

Общество с ограниченной ответственностью «Тотем»

Утверждаю
Генеральный директор
Черноскутова А.А.
20-2023.ОД
от 01 марта 2023 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
(повышение квалификации)**

**«Повышение квалификации специалистов, обеспечивающих безопасность
дорожного движения (НПА 01.09.2021)»**

Для слушателей, проходящих повышение квалификации в объеме 72 академических часа (с выдачей удостоверения о повышении квалификации)

Екатеринбург, 2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	4
3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	5-6
4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ПЛАН.....	7-8
5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	9-10
6. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	11-12
7. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ	13-14
8. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	15
9. ОЦЕНОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ	16

1. Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная образовательная программа «Повышение квалификации специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения (НПА 01.09.2021)» (далее – Программа) разработана в соответствии с:

- Нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- С учетом требований приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);
- Нормами Федерального закона от 10 декабря 1995 г. РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- С учетом требований Кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 04.08.2023) «Об административных правонарушениях»;
- С учетом требований Постановления Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Содержание программы представлено пояснительной запиской (включающей в себя цель, категории слушателей, трудоемкость, формы и режим занятий), учебным планом, календарным учебным графиком, рабочей программой, планируемыми результатами освоения программы, организационно-педагогическими условиями реализации программы, учебно-методическими материалами, формой аттестации, оценочными материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Цель обучения:

Целью обучения слушателей по ДПП является получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации, осуществляющей грузовые и/или пассажирские автомобильные перевозки.

Категории обучаемых:

Программа курсов предназначена для руководителей или специалистов, ответственных за обеспечение безопасности движения в организациях, независимо от форм собственности и вида деятельности.

К освоению настоящей программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Продолжительность (трудоемкость) обучения:

72 академических часа. Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Формы обучения: Очная (с отрывом от работы), очно-заочная (с частичным отрывом от работы), заочная (без отрыва от работы) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. При реализации программы применяется форма организации образовательной деятельности, основанная на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебного плана, использовании различных образовательных технологий.

Режим занятий:

Не более 8 академических часов в день. Предусматривается возможность обучения по индивидуальному учебному плану (графику обучения) в пределах осваиваемой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации.

2. Календарный учебный график

Календарные дни								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Л/СР	Л/СР	Л/СР	Л/СР	Л/СР	Л/СР	Л/СР	Л/СР	ИА

Обозначения: Л - лекции, ПЗ - практические занятия, СР - самостоятельная работа, С - стажировка, ТК - текущий контроль знаний, ИА - итоговая аттестация, В - выходные.

3. Учебный план

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной образовательной программы
повышения квалификации
в объеме 72 академических часа

«Повышение квалификации специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения (НПА 01.09.2021)»

№ п/п	Наименование учебных модулей	Всего, час	В том числе		Формы контроля
			лекции/ контроль	практические занятия	
1	Модуль 1. Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок в России	10	10/-	-	-
2	Модуль 2. Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности	7	7/-	-	-
3	Модуль 3. Современные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, пути и методы поддержания требуемого уровня технического состояния	14	14/-	-	-
4	Модуль 4. Сертификация на автомобильном транспорте	4	4/-	-	-
5	Модуль 5. Действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения	8	8/-	-	-
6	Модуль 6. Правила и требования в организации пассажирских и грузовых автомобильных перевозок	15	15/-	-	-
7	Модуль 7. Требования экологических норм и правил. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте. Страхование на автомобильном транспорте	12	12/-	-	-

8	Итоговая аттестация	2	-/2	-	Тестирование
Всего:		72	70/2		

4. Учебно-методический план

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной образовательной программы
повышения квалификации
в объеме 72 академических часа

«Повышение квалификации специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения (НПА 01.09.2021)»

Учебно-методический план – часть образовательной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения (образовательной подготовки), текущего контроля, промежуточной аттестации, итоговой аттестации.

№ п/п	Наименование учебных модулей	Обозначение видов учебной деятельности ¹	Всего, час
1	Модуль 1. Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок в России	О	10
1.1	Общие положения. Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России. Пассажирские перевозки. Перевозки грузов. Тахографы.	О	5
1.2	Кодексы. Государственный контроль (надзор). Медицинские осмотры (обследования). Обязательное страхование. Требования охраны труда. Лицензирование.	О	5
2	Модуль 2. Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности	О	7
2.1	Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности.	О	7
3	Модуль 3. Современные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, пути и методы поддержания требуемого уровня технического состояния	О	14
3.1	Система технической эксплуатации автомобилей.	О	4
3.2	Хранение подвижного состава.	О	5
3.3	Применение эксплуатационных материалов.	О	5
4	Модуль 4. Сертификация на автомобильном транспорте	О	4
4.1	Сертификация на автомобильном транспорте.	О	4
5	Модуль 5. Действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения	О	8

¹ Обозначение видов учебной деятельности:

О – обучение

ИА – Итоговая аттестация

П-практические занятия

5.1	Нормативно-правовая база по обеспечению БДД. Дорожный фактор и БДД.	О	8
6	Модуль 6. Правила и требования в организации пассажирских и грузовых автомобильных перевозок	О	15
6.1	Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозок детей. Пассажирские перевозки автобусами. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных работах. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Технические характеристики.	О	5
6.2	Механизации погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами. Пакетный способ перевозки грузов. Обеспечение безопасности при перевозках грузов. Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	О	5
6.3	Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов. Организация перевозки опасных грузов. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха. Периоды рабочего времени.	О	5
7	Модуль 7. Требования экологических норм и правил. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте. Страхование на автомобильном транспорте	О	12
7.1	Правила и нормы охраны труда. Требования экологических норм и правил.	О	6
7.2	Техника безопасности. Страхование на автомобильном транспорте.	О	6
8	Итоговая аттестация	ИА	2
	Всего:		72

5. Организационно-педагогические условия реализации программы

Программа дополнительного профессионального образования предусматривает лекционные, практические и семинарские занятия, самостоятельную работу обучающихся.

Программа дополнительного профессионального образования обеспечивается преподавательским составом, удовлетворяющим следующие условия:

Должностные обязанности Преподавателя.

Проводит обучение обучающихся в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов. Организует и контролирует их самостоятельную работу, индивидуальные образовательные траектории (программы), используя наиболее эффективные формы, методы и средства обучения, новые образовательные технологии, включая информационные. Содействует развитию личности, талантов и способностей обучающихся, формированию их общей культуры, расширению социальной сферы в их воспитании. Обеспечивает достижение и подтверждение обучающимися уровней образования (образовательных цензов). Оценивает эффективность обучения предмету (дисциплине, курсу) обучающихся, учитывая освоение ими знаний, овладение умениями, применение полученных навыков, развитие опыта творческой деятельности, познавательного интереса, используя компьютерные технологии, в т.ч. текстовые редакторы и электронные таблицы в своей деятельности. Соблюдает права и свободы обучающихся. Поддерживает учебную дисциплину, режим посещения занятий, уважая человеческое достоинство, честь и репутацию обучающихся. Осуществляет контрольно-оценочную деятельность в образовательном процессе с использованием современных способов оценивания в условиях информационно-коммуникационных технологий (в т.ч. ведение электронных форм документации). Вносит предложения по совершенствованию образовательного процесса в образовательном учреждении. Участвует в работе предметных (цикловых) комиссий (методических объединений, кафедр), конференций, семинаров. Участвует в деятельности педагогического и иных советов образовательного учреждения, а также в деятельности методических объединений и других формах методической работы. Осуществляет связь с обучающимися. Разрабатывает рабочие программы учебных дисциплин (модулей) по своей дисциплине и другие материалы, обеспечивающие воспитание и качество подготовки обучающихся, несет ответственность за реализацию их в полном объеме в соответствии с учебным планом и графиком учебного процесса, а также за качество подготовки выпускников. Обеспечивает охрану жизни и здоровья обучающихся во время образовательного процесса. Выполняет правила по охране труда и пожарной безопасности.

Преподаватель должен знать: приоритетные направления развития образовательной системы Российской Федерации; законы и иные нормативные правовые акты, регламентирующие образовательную деятельность; содержание учебных программ и принципы организации обучения по преподаваемому предмету; основные технологические процессы и приемы работы на должностях в организациях по специальности в соответствии с профилем обучения в образовательном учреждении; педагогику, физиологию, психологию и методику профессионального обучения; современные формы и методы обучения и воспитания обучающихся; основы трудового законодательства; теорию и методы управления образовательными системами; современные педагогические технологии продуктивного, дифференцированного обучения, реализации компетентностного подхода, развивающего обучения; методы убеждения, аргументации своей позиции, установления контактов с обучающимися разного возраста, коллегами по работе; технологии диагностики причин конфликтных ситуаций, их профилактики и разрешения; основы экологии, экономики, социологии; трудовое законодательство; основы работы с текстовыми редакторами, электронными таблицами, электронной почтой и браузерами, мультимедийным оборудованием; правила внутреннего трудового распорядка образовательного учреждения; правила по охране труда и пожарной безопасности.

Требования к квалификации. Высшее профессиональное образование или среднее

профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» и дополнительное профессиональное образование по специфике программы без предъявления требований к стажу работы или высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по специфике программы без предъявления требований к стажу работы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополняя основные положения примерами из практики, с соблюдением логической последовательностью изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные.

Учебно-методическое обеспечение программы (методы и средства обучения)

На лекциях используются различные методы.

Объяснительно-иллюстративный метод, в основе которого лежит получение новой информации обучающимся от преподавателя, осмысление, обобщение и систематизация новых знаний.

Проблемный метод, сущность которого состоит в создании проблемной ситуации, её анализе, осознания сущности затруднения и постановке учебной проблемы, нахождения способа решения проблемы путем выдвижения гипотезы и её обоснования.

Информационно-рецептивный – устная информация с использованием наглядных пособий (интерактивные программы, схемы, рисунки, муляжи, таблицы).

Материально-техническое обеспечение реализации программы

Для проведения очных занятий могут использоваться специальные помещения. Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля, итоговой аттестации. Учебный класс укомплектован специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации обучающимся.

Оборудование	Количество
Стол для преподавателя	1
Стул для преподавателя	1
Стол для обучающегося	3
Стул для обучающегося	3
Флипчарт	1
Ноутбук	1
Шкаф для одежды	1
Шкаф для учебных материалов	1

Учебно-методическая документация и информационные материалы по модулям программы, представленные в данной образовательной программе, в т.ч. электронные материалы и оценочные средства (вопросы) хранятся в электронной версии системы дистанционного обучения.

Печатные и (или) электронные образовательные и информационные ресурсы укомплектованы учебно-методическими материалами, в т.ч. печатными и (или) электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия), видеоматериалами, методическими пособиями, распечатками, вспомогательной и справочной информацией, ссылками на ресурсы в сети Интернет и другой полезной информацией по тематике программ обучения.

6. Рабочая программа

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дополнительной профессиональной образовательной программы
повышения квалификации
в объеме 72 академических часа

«Повышение квалификации специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения (НПА 01.09.2021)»

Введение

В основу программы курсов положены принципы модульности. Программа носит междисциплинарный характер и позволяет обучать обучающихся в соответствии с действующей нормативной базой с отрывом от работы, с частичным отрывом от работы, без отрыва от работы, применяя современные образовательные методики и технологии, формировать у обучающихся знания и практический опыт специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Нормативный срок обучения на курсах (прохождение повышения квалификации) вне зависимости от используемых форм и технологий обучения должен составлять 72 академических часа.

В завершении обучения проводится итоговая аттестация в виде выполнения обучающимися курса повышения квалификации итогового тестирования.

Содержание рабочей программы повышения квалификации:

Модуль 1. Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок в России (10 часов)

Лекции (10 часов). Общие положения. Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России. Пассажирские перевозки. Перевозки грузов. Тахографы. (5 часов).

Кодексы. Государственный контроль (надзор). Медицинские осмотры (обследования). Обязательное страхование. Требования охраны труда. Лицензирование. (5 часов).

Модуль 2. Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности (7 часов).

Лекции (7 часов). Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности. (7 часов).

Модуль 3. Современные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, пути и методы поддержания требуемого уровня технического состояния (14 часов).

Лекции (14 часов). Система технической эксплуатации автомобилей. (4 часа).

Хранение подвижного состава. (5 часов).

Применение эксплуатационных материалов. (5 часов).

Модуль 4. Сертификация на автомобильном транспорте (4 часа).

Лекции (4 часа). Сертификация на автомобильном транспорте (4 часа).

Модуль 5. Действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения (8 часов).

Лекции (8 часов). Нормативно-правовая база по обеспечению БДД. Дорожный фактор и БДД. (8 часов).

Модуль 6. Правила и требования в организации пассажирских и грузовых автомобильных перевозок (15 часов).

Лекции (15 часов). Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозок детей. Пассажирские перевозки автобусами. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных работах. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Технические характеристики. (5 часов).

Механизации погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами. Пакетный способ перевозки грузов. Обеспечение безопасности при перевозках грузов. Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов. (5 часов).

Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов. Организация перевозки опасных грузов. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха. Периоды рабочего времени. (5 часов).

Модуль 7. Требования экологических норм и правил. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте. Страхование на автомобильном транспорте (12 часов).

Лекции (12 часов). Правила и нормы охраны труда. Требования экологических норм и правил. (6 часов).

Техника безопасности. Страхование на автомобильном транспорте. (6 часов).

Итоговая аттестация (2 часа).

7. Планируемые результаты обучения

Специалисты, прошедшие обучение по дополнительной профессиональной образовательной программе повышения квалификации «Повышение квалификации специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения (НПА 01.09.2021)», **должны знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Специалисты, прошедшие обучение на курсах по дополнительной профессиональной образовательной программе повышения квалификации «Повышение квалификации специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения (НПА 01.09.2021)», **должны уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов; организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Специалисты, прошедшие обучение на курсах по дополнительной профессиональной образовательной программе повышения квалификации «Повышение квалификации специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения (НПА 01.09.2021)», **должны владеть:**

- методами планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- знаниями правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.

8. Список литературы и методических пособий

Нормативно-правовые акты

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
2. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444)
3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
4. Кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 04.08.2023) «Об административных правонарушениях»
5. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»

9. Оценочный материал

Курс повышения квалификации завершается итоговой аттестацией в форме тестирования.

Форма итоговой аттестации по программам повышения квалификации – зачет, система оценки – двухбалльная «зачет/незачет» или «зачтено/не зачтено».

Критерии оценивания уровня освоения программы повышения квалификации:

- Отметка «зачет/зачтено» ставится слушателю за умение использовать и применять полученные знания при решении задач предметной области и количестве верных ответов – не менее 60%;
- Отметка «незачет/не зачтено» ставится за менее 60% верных ответов на вопросы итоговой аттестации.